

# 內湖區瑞光市場基地第2場次公聽會意見

- 日期：105年7月20日晚上18:30至21:00
- 地點：臺北市內湖科技園區服務大樓二樓會議廳
- 主持人：臺北市內湖區公所林區長秉宗

## Q：瑞光路交通堵塞問題具體之改善策略

A：內湖區交通並非僅就單一路段研擬方案即能改善，為改善內湖區交通，並減緩未來周邊地區開發所造成交通衝擊，經本府交通局蒐集交通資料及進行交通特性研析，並辦理專家座談會、Open House及民意工作坊活動，並綜合考量財務、工程、環境等限制條件，確認方案執行可行性，自105年起以優先推動大眾運輸系統、提升道路系統效率及降低車輛需求為3大改善策略推動多項方案，重要成效摘要如下：

- 一、加強交通大執法：道路路口淨空影響道路順暢甚鉅，由本府警察局針對各易壅塞路段持續加強交通執法，維持路口淨空及疏導道路交通，計自105年1月1日起至10月31日止，取締內科周邊路段違規臨時停車計2,918件，違規停車計19,572件。
- 二、打通交通瓶頸：於105年4月針對堤頂樂群、舊宗國1匝道南京舊宗等路口瓶頸，以敲除分隔島、匝道調整等方式打通瓶頸，提升車流紓解率5~53%、減少旅行時間5~85%。
- 三、雙北合作闢駛快速公車：與新北合作規劃行經高(快)速道路往返兩市重要轉車節點或特定區域，提供民眾快速、便利與直捷之公車服務，進而鼓勵民眾使用大眾運輸，汐止及板橋快速公車已分別於105年7月1日及11月1日通車，另淡水快速公車亦將於年底通車。

# 內湖區瑞光市場基地第2場次公聽會意見

**Q**：交通堵塞問題應於公宅興建前提出具體改善計畫

**Q**：應評估周邊地區停車空間是否充足，以及未來公宅興建後衍生之停車需求

**Q**：建議交通評估應更客觀，分析假日、平日與上班時間流量，並具體提出改善策略

**A**：公宅基地開發將由本府都發局依規定辦理交通評估分析，並由交通局依權管協助審查並提供相關意見，以維繫周邊住戶權益並降低對基地周邊之交通衝擊，相關配套措施如下：

- 一、開放公宅停車空間：供宅停車空間除滿足公宅內部停車需求外，餘可考量開放公共停車，以協助減少周邊路邊停車，增加道路空間。
- 二、公共住宅在地需求特性：部分基地提供一定比例優先供設籍當地居民及外縣市就學就業者承租，以達成在地居住、在地就業之目標，可有效減少部分通勤交通量，緩解道路壅塞情形。
- 三、配合建置Youbike系統：考量公宅周邊留設Youbike租賃站及自行車停車空間，以提供住戶與周邊居民綠色運具接駁(含接駁公車)至鄰近公車站與捷運站等大眾運輸設施。
- 四、退縮放空間：公宅基地配合退縮規劃友善行人及自行車通行空間，提供周邊居民優良綠色運輸環境

# 內湖區瑞光市場基地第2場次公聽會意見

Q：瑞光里與瑞陽里目前缺乏里民活動空間，建議應改善里民活動空間不足之課題

A：一、內湖區瑞陽里內已有陽光區民活動中心，建物所有權面積為205.81平方公尺，室內有冷氣並放置會議桌及辦公椅供民眾使用，場內空間約可容納90人；瑞光市場基地周邊1.5公里內另有港墘區民活動中心及湖興區民活動中心供民眾使用。

二、關於本區瑞光市場基地案位於湖元里邊界，如於基地新增湖元區民活動中心後里辦公處將需移入；經洽詢里辦公處反映將增加里民洽公距離，暫不建議於案址設立湖元區民活動中心。

三、惟公共住宅仍將規劃社區活動空間，除提供社區居民使用外，亦可提供附近里民使用。

# 內湖區瑞光市場基地第2場次公聽會意見

**Q**：瑞光路過去曾規劃捷運車站，應說明後續為何未興建

**A**：有關捷運南北線曾規劃沿瑞光路設置車站，惟因本府捷運局96年向中央提報捷運南北線走廊研究規劃案，經交通部二次書面審查後未獲續審，且環評作業須辦理第二階段環評未獲核定通過，致遲未興建。且依交通部100年新頒之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定未核定之捷運計畫案均須重新辦理「可行性研究」、「綜合規劃」等循序報核及審議，新增加跨域增值要求如TIF（租稅增額融資）及TOD（大眾運輸導向發展）等相關評估內容。又因時空環境變遷、內科發展快速如內科2.0計畫，以及原規劃機廠用地範圍內之工業區私有地已申請建照及施工，已不敷使用，另各界對此一路廊均有許多意見與建議，且自文湖線、信義線、松山線陸續通車後，交通旅次行為已不相同，故擬將原捷運南北線及各界建議之構想方案等一併綜合考量，重新辦理「可行性研究」，進一步檢討與規劃。故未來路線是否仍規劃行經瑞光路，須就地區發展整體考量及研析。