捷運環狀線北環段 Y25 地區溝通座談會 發言要點

壹、時間:109年10月21日(星期一)下午2時0分

貳、地點:士林公民會館 203 會議室

參、主持人:臺北市政府都市發展局綜合企劃科 黃科長智卿

肆、出席單位及人員:詳簽到表

伍、與會單位發言要點:

一、 福佳社區發展協會蕭文宗先生

- 堤防從雙溪橋到士林橋之間有一個大約4米多的高牆,跟 未來三館一園特區的景象不是很搭,希望將這段堤防高牆 美化。
- 2. 同範圍(雙溪橋到士林橋)堤頂有一個約 1 公尺高的女兒 牆,希望市政府可以整體規劃,配合三館一園特區識別景觀 進行一個彩繪案。
- 3. 若出入口延伸至承德路,捷運公司也可考量設置地下街。

二、 福德里楊錦宗里長

- 1. 120 號綠地預計設置通風口,早期規劃時捷運局都沒有告知,通風口設置於此,會產生熱風、聲音大,東側住宅區已經在進行都更整合,建議變更設置於士林區行政中心前綠帶位置。
- 2. Y26 站旁現有天橋(中正路與文林路),僅用一紙公文告知 將拆除,也未事先通知,未來應提供至少一側地下連通,另 外天橋也應於捷運施作完成後評估是否復舊。

三、 後港里紀建漢里長

1. 建議出入口延伸到中正路及士商路口西北側陽明高中,因為公車多導向兒童樂園,這個路口常常交通打結,所以希望

出口可以延伸至此,可以照顧到陽明高中及士商上萬的學生。

- 2. 另外考量中正路南側住戶,建議出入口延伸到承德路及中 正路路口之綠帶上(公車停靠站),如此通河東街一帶的住 戶也可以受惠。
- 3. 車輛中正路往西左轉福港街,加上承德路四段往北右轉中 正路的車速很快,多發生於中正路與福港街路口相撞,若能 延伸出入口,可以提供行人、長者更多選擇。

四、 里民一

請問出入口距離可以延伸到多遠?延伸至陽明高中的初步評估結果如何。

五、 福佳里胡剛毅里長(電話提供)

- 1. 雙溪左岸福林橋至雙溪橋(承德路)堤外缺乏整體規劃,建 議市府整頓並打造河濱公園。
- 雙溪左岸士林橋(文林路)至雙溪橋(承德路)堤內堤壁老舊,建議市府應加以美化,形式不限(彩繪、馬賽克磁磚等方式皆可)。

陸、散會:下午2時50分

附件:Y25 站地區溝通座談會辦理情形(109年10月21日)



民眾聽取簡報過程





與會人員共同討論