公開類		112.5.11北市主公統字	編製機關	臺北市建築管理工程處
年　報	次年1月底前編報，2月底前報送	第1123003887號函核定修訂	表　　號	10981-03-03

臺北市建築物機械停車設備安全檢查

中華民國112年

單位：組

地區別	總計			垂直循環型			多層循環型			水平循環型			平面往復型			昇降機型			簡易昇降型			多段型			昇降滑動型			其他類型		
	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格	合計	合格	不合格
總　計	12233	12233	0	11	11	0	396	396	0	414	414	0	246	246	0	270	270	0	4052	4052	0	4723	4723	0	218	218	0	1903	1903	0
松山區	444	444	0	1	1	0	14	14	0	18	18	0	10	10	0	21	21	0	88	88	0	172	172	0	7	7	0	113	113	0
信義區	688	688	0	0	0	0	15	15	0	16	16	0	13	13	0	10	10	0	200	200	0	322	322	0	7	7	0	105	105	0
大安區	1300	1300	0	0	0	0	65	65	0	65	65	0	42	42	0	32	32	0	317	317	0	469	469	0	44	44	0	266	266	0
中山區	1771	1771	0	4	4	0	65	65	0	71	71	0	26	26	0	47	47	0	472	472	0	728	728	0	44	44	0	314	314	0
中正區	1220	1220	0	2	2	0	54	54	0	74	74	0	28	28	0	32	32	0	316	316	0	464	464	0	37	37	0	213	213	0
大同區	670	670	0	0	0	0	37	37	0	30	30	0	3	3	0	17	17	0	178	178	0	259	259	0	15	15	0	131	131	0
萬華區	604	604	0	0	0	0	23	23	0	24	24	0	13	13	0	27	27	0	117	117	0	314	314	0	10	10	0	76	76	0
文山區	1501	1501	0	0	0	0	35	35	0	23	23	0	13	13	0	11	11	0	780	780	0	487	487	0	11	11	0	141	141	0
南港區	611	611	0	4	4	0	6	6	0	8	8	0	5	5	0	9	9	0	284	284	0	239	239	0	4	4	0	52	52	0
內湖區	1647	1647	0	0	0	0	24	24	0	28	28	0	63	63	0	32	32	0	634	634	0	667	667	0	19	19	0	180	180	0
士林區	894	894	0	0	0	0	15	15	0	31	31	0	25	25	0	14	14	0	370	370	0	265	265	0	9	9	0	165	165	0
北投區	883	883	0	0	0	0	43	43	0	26	26	0	5	5	0	18	18	0	296	296	0	337	337	0	11	11	0	147	147	0

填表　　審核　　業務主管人員　　機關首長　　中華民國113年2月7日編製

主辦統計人員

資料來源：本處營建科。

填表說明：本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(1份轉送本府主計處)，1份送本處會計室，1份自存，
資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。

10981-03-03 臺北市建築物機械停車設備安全檢查編製說明

一、統計範圍及對象：

凡臺北市建築物機械停車設備，均為統計對象。

二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

三、分類標準：

(一)縱行項目按建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法第3條所列構造分類。

(二)橫列項目按「行政區別」分類。

四、統計項目定義：

(一)垂直循環型：此式係由多數之置車板以垂直排列方式循環移動。

(二)多層循環型：此式係由多數之置車板以兩層或兩層以上排列循環移動。

(三)水平循環型：此式係由多數之置車板以平面兩列或兩列以上排列方式循環移動。

(四)平面往復型：供停車用之置車板以平面方式排列，由車板之往復移動來停車。

(五)昇降機型：係指由收容汽車之停車室及升降機組合成立體方式者，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(六)簡易昇降型：將停車位分成上下二層或二層以上(股)，藉著升降動作，完成停車動作型式。

(七)多段型：係指將搬器配置於三段以上，由特定搬器之升降與橫行之組合，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(八)昇降滑動型：係由停放汽車之停車室與升降裝置組合構成立體構造。其基本型者，不但可升降移動升降裝置，且可往縱方向或橫方向移動。

(九)其他類型：非屬上述8型之機械結構者。

五、資料蒐集方法及編製程序：

臺北市建築管理工程處營建科依相關公務登記資料整理編製。

六、編送對象：

本表一式4份，2份送本府都市發展局會計室(1份轉送本府主計處)，1份送本處會計室，1份自存，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。