

|     |                 |                                   |      |             |
|-----|-----------------|-----------------------------------|------|-------------|
| 公開類 |                 |                                   | 編製機關 | 臺北市建築管理工程處  |
| 年報  | 次年1月底前編報，2月底前報送 | 106.11.29北市主公統字第10631535800號函核定修訂 | 表號   | 10981-03-03 |

## 臺北市建築物機械停車設備安全檢查

中華民國107年

單位：組

| 地區別 | 總計    |       |     | 垂直循環型 |    |     | 多層循環型 |     |     | 水平循環型 |     |     | 平面往復型 |     |     | 昇降機型 |     |     | 簡易昇降型 |      |     | 多段型  |      |     | 昇降滑動型 |     |     | 其他類型 |      |   |
|-----|-------|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|-----|------|------|-----|-------|-----|-----|------|------|---|
|     | 合計    | 合格    | 不合格 | 合計    | 合格 | 不合格 | 合計    | 合格  | 不合格 | 合計    | 合格  | 不合格 | 合計    | 合格  | 不合格 | 合計   | 合格  | 不合格 | 合計    | 合格   | 不合格 | 合計   | 合格   | 不合格 | 合計    | 合格  | 不合格 |      |      |   |
| 總計  | 11350 | 11350 | -   | 14    | 14 | -   | 324   | 324 | -   | 285   | 285 | -   | 204   | 204 | -   | 263  | 263 | -   | 3920  | 3920 | -   | 4409 | 4409 | -   | 191   | 191 | -   | 1740 | 1740 | - |
| 松山區 | 495   | 495   | -   | 1     | 1  | -   | 14    | 14  | -   | 12    | 12  | -   | 7     | 7   | -   | 18   | 18  | -   | 82    | 82   | -   | 260  | 260  | -   | 4     | 4   | -   | 97   | 97   | - |
| 信義區 | 615   | 615   | -   | -     | -  | -   | 11    | 11  | -   | 13    | 13  | -   | 19    | 19  | -   | 10   | 10  | -   | 177   | 177  | -   | 287  | 287  | -   | 9     | 9   | -   | 89   | 89   | - |
| 大安區 | 1203  | 1203  | -   | -     | -  | -   | 58    | 58  | -   | 54    | 54  | -   | 39    | 39  | -   | 34   | 34  | -   | 301   | 301  | -   | 431  | 431  | -   | 40    | 40  | -   | 246  | 246  | - |
| 中山區 | 1695  | 1695  | -   | 6     | 6  | -   | 56    | 56  | -   | 50    | 50  | -   | 20    | 20  | -   | 43   | 43  | -   | 487   | 487  | -   | 698  | 698  | -   | 44    | 44  | -   | 291  | 291  | - |
| 中正區 | 1246  | 1246  | -   | 3     | 3  | -   | 48    | 48  | -   | 49    | 49  | -   | 24    | 24  | -   | 31   | 31  | -   | 382   | 382  | -   | 465  | 465  | -   | 30    | 30  | -   | 214  | 214  | - |
| 大同區 | 582   | 582   | -   | -     | -  | -   | 28    | 28  | -   | 23    | 23  | -   | 1     | 1   | -   | 17   | 17  | -   | 145   | 145  | -   | 236  | 236  | -   | 11    | 11  | -   | 121  | 121  | - |
| 萬華區 | 501   | 501   | -   | -     | -  | -   | 19    | 19  | -   | 12    | 12  | -   | 12    | 12  | -   | 28   | 28  | -   | 128   | 128  | -   | 224  | 224  | -   | 11    | 11  | -   | 67   | 67   | - |
| 文山區 | 1351  | 1351  | -   | -     | -  | -   | 19    | 19  | -   | 16    | 16  | -   | 7     | 7   | -   | 11   | 11  | -   | 769   | 769  | -   | 396  | 396  | -   | 11    | 11  | -   | 122  | 122  | - |
| 南港區 | 571   | 571   | -   | 4     | 4  | -   | 5     | 5   | -   | 6     | 6   | -   | 2     | 2   | -   | 9    | 9   | -   | 270   | 270  | -   | 222  | 222  | -   | 3     | 3   | -   | 50   | 50   | - |
| 內湖區 | 1519  | 1519  | -   | -     | -  | -   | 20    | 20  | -   | 15    | 15  | -   | 51    | 51  | -   | 30   | 30  | -   | 602   | 602  | -   | 616  | 616  | -   | 15    | 15  | -   | 170  | 170  | - |
| 士林區 | 773   | 773   | -   | -     | -  | -   | 11    | 11  | -   | 17    | 17  | -   | 18    | 18  | -   | 14   | 14  | -   | 324   | 324  | -   | 249  | 249  | -   | 4     | 4   | -   | 136  | 136  | - |
| 北投區 | 799   | 799   | -   | -     | -  | -   | 35    | 35  | -   | 18    | 18  | -   | 4     | 4   | -   | 18   | 18  | -   | 253   | 253  | -   | 325  | 325  | -   | 9     | 9   | -   | 137  | 137  | - |

填表 審核 業務主管人員 機關首長 中華民國108年1月14日編製  
主辦統計人員

資料來源：本處使用科。

填表說明：本表一式5份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份送本處秘書室(紙)，1份自存(紙)，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。

## 10981-03-03 臺北市建築物機械停車設備安全檢查編製說明

### 一、統計範圍及對象：

凡臺北市建築物機械停車設備，均為統計對象。

### 二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

### 三、分類標準：

(一)縱行項目按建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法第3條所列構造分類。

(二)橫列項目按「行政區別」分類。

### 四、統計項目定義：

(一)垂直循環型：此式係由多數之置車板以垂直排列方式循環移動。

(二)多層循環型：此式係由多數之置車板以兩層或兩層以上排列循環移動。

(三)水平循環型：此式係由多數之置車板以平面兩列或兩列以上排列方式循環移動。

(四)平面往復型：供停車用之置車板以平面方式排列，由車板之往復移動來停車。

(五)昇降機型：係指由收容汽車之停車室及升降機組成立體方式者，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(六)簡易昇降型：將停車位分成上下二層或二層以上(股)，藉著升降動作，完成停車動作型式。

(七)多段型：係指將搬器配置於三段以上，由特定搬器之升降與橫行之組合，但屬於裝置，而未預期之特殊構造者，則不適用。

(八)昇降滑動型：係由停放汽車之停車室與升降裝置組成立體構造。其基本型者，不但可升降移動升降裝置，且可往縱方向或橫方向移動。

(九)其他類型：非屬上述8型之機械結構者。

### 五、資料蒐集方法及編製程序：

臺北市建築管理工程處使用科依相關公務登記資料整理編製。

### 六、編送對象：

本表一式5份，2份送本府都市發展局會計室(電)(1份轉送本府主計處(電))，1份送本處會計室(紙)，1份送本處秘書室(紙)，1份自存(紙)，資料並經由網際網路報送內政部營建署統計資料庫。